

LE BARCHE DI UNA VOLTA

a cura di Gino Ciriaci



DUFOUR 2800

Cantiere Michel Dufour S.A.
La barca per la gradevole crociera

Anni di produzione: il Dufour 2800 fu prodotto dal 1977 al 1983 ed ebbe un enorme successo perché fu venduto in più di 1.500 esemplari, frutto di una ingegnerizzazione spinta, che permise una gran produzione di stretta serie.

Progetto: di Michel Dufour, ingegnere ferroviario che ha prodotto barche ben note come l'Arpege, il Sylphe e altre.

Cantiere costruttore: il cantiere Dufour applicò il concetto di serie, compresi i controstampi, prefabbricazione ecc. che furono il biglietto da visita di Michel Dufour. Il cantiere, pur essendo sempre operativo, ebbe diversi contrattempi, superati, perché la produzione prosegue ancora attualmente con diversi modelli di successo.

Costruzione: in vetroresina controstampata e, logicamente, con la coperta a sandwich, che però spesso presenta zone delaminate dovute anche a una certa elasticità della stratificazione.

Descrizione della barca: una buona carena da crociera, murate abbastanza alte, come la tuga, per dare maggiori spazi interni (la strada seguita da molte costruzioni attuali), armo semplice e interni gradevoli con molto legno, astutamente utilizzato senza tentativi di finiture pseudo ricercate. Partendo da prua troviamo il pozzo catene, la cabina con due cuccette, il bagno diviso in due, con tazza a dritta e lavandino a sinistra, saloncino con divano a dritta, seguito dalla cuccette di guardia (parecchio contenuta), mentre a sinistra si trova il tavolo con l'angolo cucina. Il pozzetto è abbastanza comodo, con il timone a barra e gavoni.

Motorizzazione: quella originale prevedeva un Renault Couach da 6,5 HP, successivamente un Volvo Penta da 14 HP o un fuoribordo, di pari potenza, spesso sostituiti dai proprietari con motori di potenza maggiore.

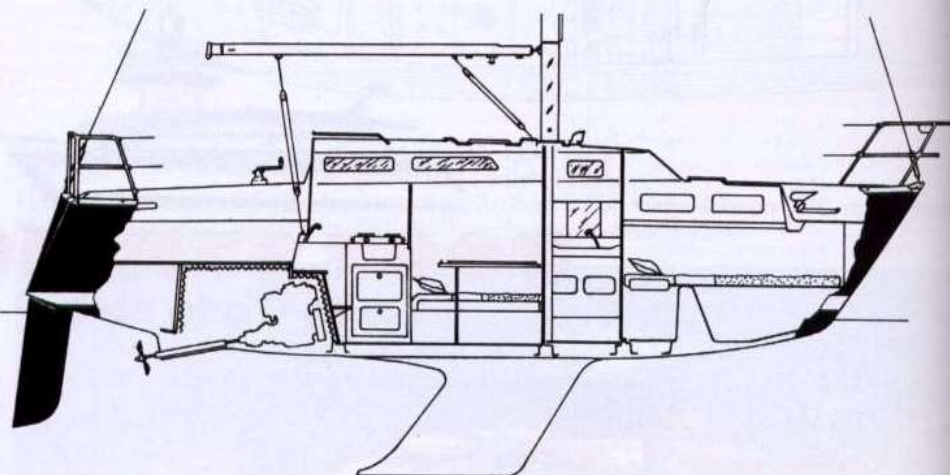
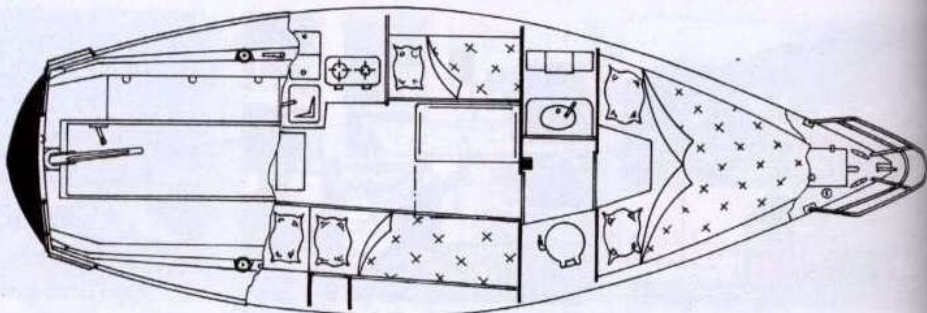
Varianti: non ne risultano, anche perché il concetto di variante non ha messo piede al cantiere Dufour, specializzato nella costruzione industriale.

Navigazione: la barca naviga bene ed è adattissima alla crociera, grazie anche ai suoi spazi esterni e interni, che hanno portato a un bordo libero abbastanza importante, precursore della tendenza odierna.

Cosa è ancora valido oggi: la carena e gli spazi interni.

Cosa appare datato: le linee un po' squadrate della tuga, il timone a barra, lo specchio di poppa non attrezzato, il salpa ancore a mano, e l'assenza di bimini, che oggi sembra fondamentale.

Il parere del broker: Patrizia de Rose, Mediaship, tel. 348/23.37.252.
"Sempre una barca carina e pratica, una gran barca per quattro persone".



SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t. m 8,25, lunghezza al galleggiamento m 6,84, larghezza max m 2,93, immersione m 1,20 o m 1,50 (a seconda della versione), dislocamento kg 2.800, serbatoio gasolio litri 40, serbatoio acqua litri 130.

GUIDA ALL'ACQUISTO DELL'USATO

Cosa controllare, in particolare, oltre al resto: le condizioni della vetroresina dello scafo e delle murate, spesso da riverniciare, il fissaggio delle lande, la presenza di delaminazioni in coperta e lo stato dell'impianto elettrico.

Previsioni di durata commerciale: notevoli. **È una barca richiesta?** Non molto, perché il 2800 in Italia trovò molti concorrenti, pur essendo una buona barca.

I prezzi di listino dell'epoca: nel 1977 la barca, versione standard, costava 18.700.000 di Lire, IVA, documenti, nazionalizzazione, ecc. esclusi.

I prezzi dell'usato oggi: da 18.000 a 25.000 Euro.

Reperibilità: non facile, date le sue dimensioni contenute.

Rapporto qualità/prezzo: elevato, se si è sicuri, ma veramente sicuri che lo scafo è ancora in buone condizioni.

Grado di rivendibilità: buono, se la richiesta non è eccessiva.



CONCLUSIONI

Perché comprare oggi un Dufour 2800? Perché è una gradevolissima barca da crociera.

Il nostro consulente, arch. Gino Ciriaci, risponde ai lettori che volessero informazioni e valutazioni di barche non ancora pubblicate in queste pagine. Potete contattarlo telefonandogli, in orario di studio, allo 0586/579.592, oppure al 335/70.21.640. È un servizio di NAUTICA per i suoi lettori.